

Hallitus

## 75 METRIN HIRVIRADAN KÄYTTÖOHJE

### **PÄÄPORTILLA**

Ampumaratayhdistyksen avain käy kaikkiin alueen lukkoihin.

- Nosta punainen varolippu aukean lipputangossa ja käännä metallisen varoituskyltin teksti näkyviin.
- Pääportin riippulukon avainpesässä on suojakorkki, joka pidetään aina kiinnitettynä avainpesään, jotta pölyä/vettä ei pääse lukon sisään.

### **WC, SUIHKU JA JUOMAVESI ALUEELLA**

- Avaa pukuhuone 1 kääntämällä lukko auki-asentoon. Ovea ei siis jätetä apposen avoimeksi vaan ovi on suljettuna, mutta ei lukossa.

### **RATA-ALUEELTA POISTUTTAESSA**

- Lähtiessä sulje pukuhuone 1:n lukitus, laske varolippu alas, käännä varoituskyltin teksti piiloon ja jos alueelle ei jää muita niin lukitse pääportti.
- Ennen pääportin lukitsemista, on varmistettava, ettei alueelle jää avaimettomia. Käytännössä ainoa tapa varmistaa tämä on kiertää radat läpi ja tarvittaessa keskusteluin selvittää tilanne. Maansiirtoa suorittavilla kuljettajilla ei ole omia avaimia, heille portti avataan ja suljetaan keskitetysti aamuin illoin arkipäivinä (konemies Alar Alton / 044 3268 979).

Hallitus

## VALVOJAN SAAVUTTUA PAIKALLE HIRVIRADALLE

- Pue oranssi ammunnan johtajan liivi heti saavuttuasi paikalle. Jos paikalla on jo ampujia, ilmoita, että aseisiin ei kosketa ennen nimenomaista lupaasi. Valmistele ensin hirvitalli käyttökuntoon.

## HIRVITALLI

- Avaa hirvitallin käyntiovi ja laita valot päälle.
- Avaa tallin päätyovi ja lukitse se auki-asentoon ulkoseinällä olevalla metallitangolla (punainen suojaputki). Varmista kiinnitys!
- Tarkista kävellen ettei kiskoilla ole mitään esteitä, rojua, roskaa tms. ja että vaijerin kireys on riittävä. Vaijeria ei saa ylikiristää.
- Ota hirvikelkan Megalink –ohjauskaapista tuleva musta akun latausjohto irti jatkojohdosta ja taittele se Megalink –ohjauskaapin sisään.
- Megalink –kaapin sisältä, vasemmalta ylhäältä, käännä vipukytkimestä virta kaappiin päälle, punainen led syttyy.
- Sulje Megalink –kaapin ovi ja varmista että se on lukittunut.
- Tarkasta Megalink taulukehyksen kunto silmämääräisesti. Tarvittaessa vaihda taulukeskiö. Jos mikrofonikammion eristävä kumirulla on pahoin kulunut, ilmoita ratapäällikölle, jotta huoltotoimet osataan suorittaa ajoissa.
- Kytke käyntioven vieressä oleva 3-vaihetöpseli pistokkeeseensa, joka kytkee virrat päälle hirvikelkan metalliseen ohjauskaappiin.
- Metallikaapin vasemmassa yläreunassa olevan vihreän merkkivalon tulee palaa kiinteästi, vain silloin hirvikelkka on ajovalmis.
- Jos vihreä merkkivalo vilkkuu, kierrä ohjauskeskuksen päällä oikealla olevaa punaista hätäpysäytyskatkaisinta KEVYESTI nuolen suuntaan vasemmalle, jotta se nousee ylös. Tällöin merkkivalo palaa kiinteästi ja hirvikelkka on ajovalmis. Tarvittaessa tarkasta tallin sähkökeskuksen vikavirtakytkin.
- Kiinnitä hirviradan ohjauskapula ohjauskeskuksen oikeassa kyljessä olevaan pistokkeeseen ja suorita testiajo.
- Irrota hirviradan ohjauskapulan pistoke pääkeskuksesta ja palaa ampumakoppiin.
- Kokeile hirvikelkan toiminta ampumakopista käsin.

Hallitus

## AMPUMAPAIKALLA

- Kytke valot päälle vanhasta ampumakopista. Tämä kytkee sähköt vanhaan valvojankoppiin, jolloin Megalink –järjestelmän tiedonsiirtokomponentit käynnistyvät.
- Avaa vanhan valvojakopin ovi ja paina Megalink -monitoriin virrat päälle oikean alareunan virtanapista.
- Avaa uuden ampumakopin ovi ja paina virrat päälle Megalink -monitoriin oikean alareunan virtanapista.
- Avaa ampumakopin ampumaluukku. Suositeltavaa avata vain toinen luukku jolloin tuuletus toimii paremmin.
- Tarkista, että ampumakopin katolla oleva punainen varoitusvalo on aktivoitunut.
  - Automaattinen kello kytkee varoitusvalon päälle arkisin klo 13.50 ja sammuttaa valon ma-to klo 20.10 ja pe klo 18.10.
- Esitäytä ratapöytäkirja.
- Käynnistä tuuletin ennen ammunnan aloittamista
- AMMUNTAVALMIUS SAAVUTETTU

## POISTUTTAESSA RADALTA

Toimi käänteisesti – jätä kaikki samaan tilaan kuin tullessasi. Siivoa jälkesi ja vie roskat.

Ilmoita vioista, poikkeamista ja puutteista heti paikan päältä ratapäällikölle ja ilmoita valvojien Whatsapp ryhmään.

Kivääriratojen ratapäällikkö Peik Salonen / 040 5833 913 / salonenp@hotmail.com

Hallitus

## HIRVIKELKAN OHJAUSKAPULA

**START** = Valittu ohjelma käynnistyy, eli hirvi lähtee liikkeelle

**STOP** = Hirven voi pysäyttää haluamaansa kohtaan radalle, josta se palautuu lähtövallin taakse START painalluksella. Pysähdyksessä on noin 10 metrin viive.

Kääntökytkimestä voit valita käytettävän ohjelman:

**4s** = napinpainalluksesta 4 sekunnin viive, ennen kuin kelkka lähtee liikkeelle

**1s** = 1 sekunnin viive

**Tauko H** = 'ruotsalainen hirvikoe', eli kelkka seisahtuu hetkeksi tultuaan betonivallin takaa esiin ja jatkaa matkaa toisen vallin taakse. Toimii molemmista suunnista samalla tavalla.

Kelkka jatkaa matkaa aina vastakkaisen vallin taakse, josta käynnistyy uusi lähtö START painalluksella.



Hallitus

**MEGALINK NÄYTTÖ**

Käynnistä valkoisen kopin Megalink, joka toimii ns. pääkoneena sekä kytke ampumakopin laitteesta virta päälle.

**D**-nappi toimii virtanappina, pitkään painettaessa.

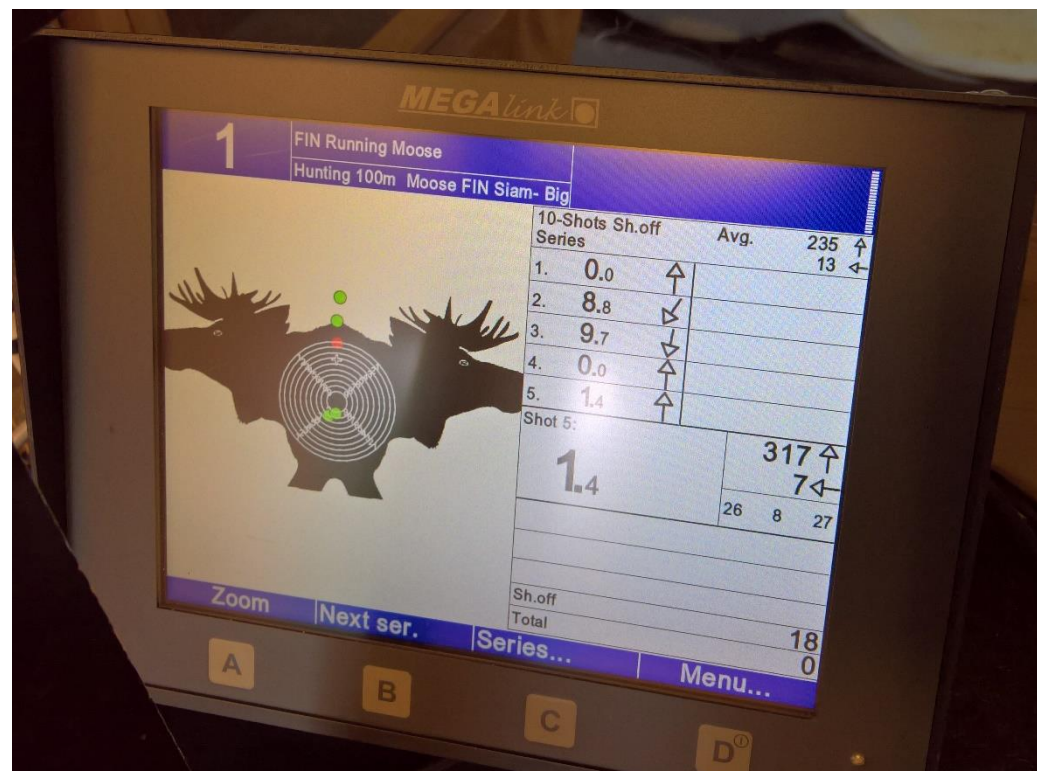
Näkymää voi zoomata **A**-napista.

Uusi sarja aloitetaan nappia **B** painamalla.

Viimeinen osuma näkyy punaisella taulukuviossa sekä oikealla, keskellä suuremmalla.

Sarjan muut osumat näkyvät tämän yläpuolella, pistearvoina ja suuntana napakympeistä.

Muita sarjoja pääsee tarkastelemaan **C**-napilla 'Series' ja valitsemansa 'Up/Down' – 'Select'.



Hallitus

## VIANSELVITYS

### Jos hirvi ei juokse, tarkasta:

- Hirvitallin käyntioiven vieressä oleva hirviradan pääkytkin on päällä (ON) asennossa ja kytkimen punainen merkkivalo palaa
- Hirviradan ohjauskeskuksen päällä sijaitseva punainen hätäpysäytysnappi on yläasennossaan
- Hirvitallin sähkökeskuksen vaaleansininen vikavirtakytkin on yläasennossaan
- ⇒ Hirviradan ohjauskeskuksen vihreän merkkivalon pitää palaa **kiinteästi**, muuten hirvi ei voi liikkua!
- Hirviradan ohjauskapula on kunnolla kiinni pistokkeessaan, tarvittaessa kokeile muista ampumakoppien pistokkeista sekä hirvitallista
- Varmista että hirvikelkka on jommassakummassa ääripäässä rataa, rajakatkaisimien takana (älä koskaan työnnä kelkkaa manuaalisesti ulos radalle, järjestelmä ei tällöin tiedä missä kelkka on, eikä siksi suostu käynnistymään)

### Jos Megalink –järjestelmä ei toimi, tarkasta:

- Hirvikelkan Megalink –ohjauskaapin sisällä sijaitseva vipukytkin on käännettynä ON-asentoon
- Hirvikelkan Megalink -ohjauskaapista tuleva johto on kiinnitetty taulukehyksen alaosan pistokkeeseensa
- Vanhasta ampumakopista on kytketty valot päälle (kytkee sähköt vanhaan valvojakoppiin)
- Molemmissa Megalink –monitoreissa on virrat päällä ja näyttökuva näkyy
- Megalink –monitorien kaapelit ovat kunnolla kiinni eikä kukaan ole sammuttanut vanhassa valvojankopissa olevasta Megalink –ohjauskaapista virtoja
- Megalinkin taulu
- Mikäli osumat selittämättömästi ”vaeltaa” eikä tulos ole uskottava tulee tarkastaa taululaitteiston mikrofoniin puhtaus. Mikrofonien kiskon kiinnitys on talululaiteen alapuolella sormimuttereille, laske kisko puhalla tai käytä pensseliä puhdistamiseen ja kiinnitä kisko takaisin paikalleen.

Jos yllä mainitut tarkistukset eivät tuota tulosta, soita järjestyksessä:

1. Peik Salonen / 040 5833 913
2. Jyrki Pulkanen / 040 5741 204
3. Yrjö Paananen / 050 4653 563

Hallitus

## TURVALLISUUS HIRVITALLISSA

### Turvallisuusriskit:

#### Ammuttavat laukaukset – **kuolemanvaara!**

- Tarkista ennen hirvitalliin menoa, että ampumakoppi on tyhjä ja ampujat tietävät, että hirvitallissa on henkilö/henkilöitä
- Ammunnan aikana on pysyttävä hirvitallissa
- Poistuessasi hirvitallista noudata äärimmäistä varovaisuutta ja ota ensin yhteys ampumapaikalle (kiinteä radioyhteys, puhelin, huuto) ennen varsinaiselle rataosuudelle kävelyä

#### Luotien osumat taustapenkkaan lennättävät luodinsirpaleita, vaipankappaleita ja kivenpalasia – **loukkaantumisriski, erityisesti silmät**

- Hirvikelkan liikkeessa pysy mahdollisimman lähellä hirviradan metallista pääkeskusta ja käytä suojalaseja

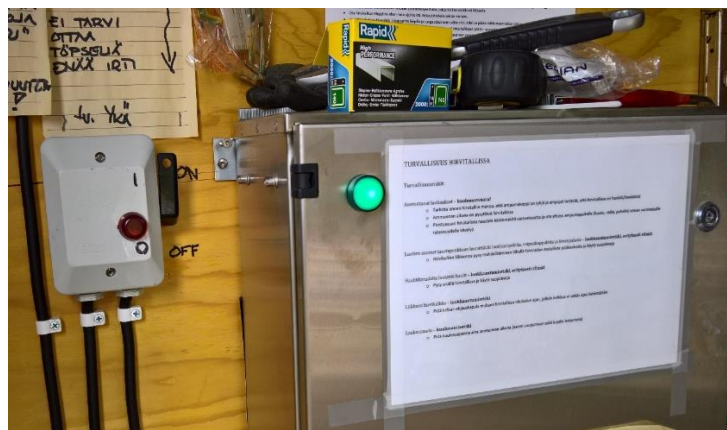
#### Liikkuva hirvikelkka – **loukkaantumisriski**

- Pidä tarvittaessa kelkan ohjauskapula mukana hirvitallissa oleskelun ajan, jolloin kelkkaa ei voida ajaa tietämättäsi

#### Laukausmelu – **kuulovaurioriski**

- Pidä kuulosuojaimia aina ammunnan aikana (aseen suupamaus sekä luodin lentomelu)

Hallitus



*Kuva 1 Vanhan ampumakopin valokatkaisija kytkee sähköt myös vanhaan valvojakoppiin.*

*Kuva 2 Hirviradan ohjauskeskuksen pääkytkin tulee olla ON-asennossa ja ohjauskeskuksen vihreän merkkivalon tulee palaa kiinteästi.*

*Kuva 3 Hirviradan hätäseis -painikkeeseen ei tule koskea kuin hätätilanteessa. Jos se on painettu hätäseis -asentoon (alas), kytkintä kierretään kevyesti vasemmalle, kunnes se nousee yläasentoonsa.*

*Kuva 4 Hirvitallin sähkökeskuksessa on vaalean sininen vikavirtasuoja, jonka tulee olla kuvan mukaisesti yläasennossaan.*

*Kuva 5 Tarkista että Megalink -ohjauskaapissa oleva vipukytkin on käännetty ON-asentoon. Viimeisenä asiana lähtiessäsi hirvitallista, tarkasta että akun virtalähteen merkkivalo palaa punaisena (lataa).*

