



Espoon Ampumaratayhdistys ry

# Villikarjuradan käyttöohje

# Villikarjuradan käyttö

## Yleistä:

Villikarjurata koostuu kahdesta pääelementistä; Ajolaitteisto ja sähköinen maalilaite.

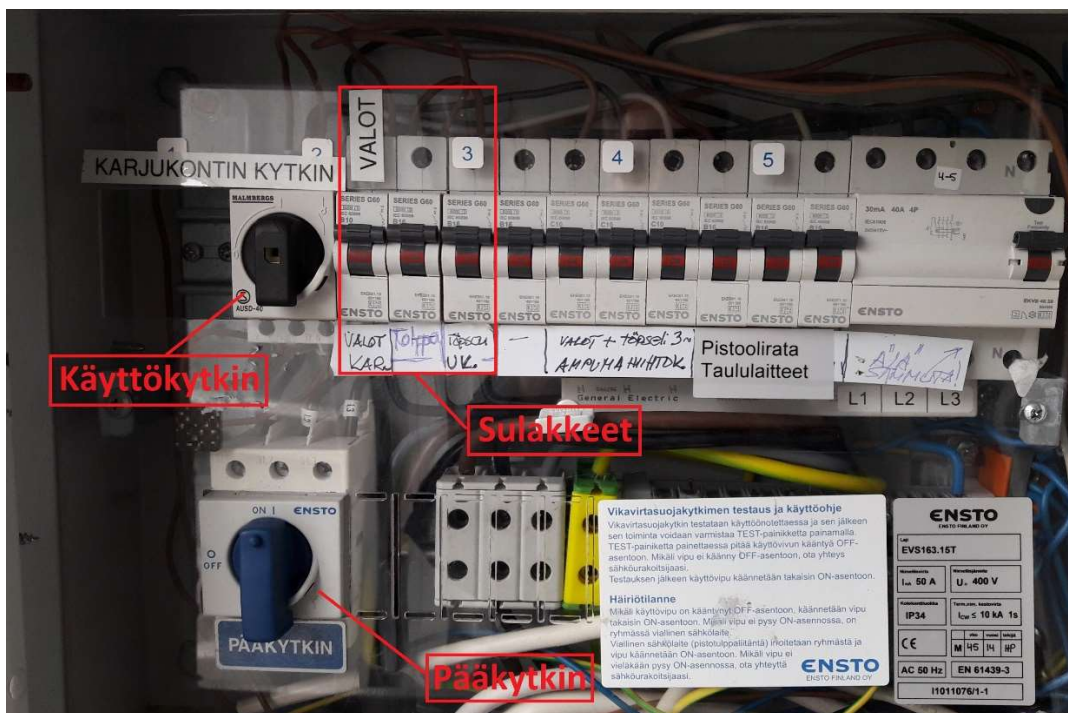
- Ajolaitteisto (Promatic) tarkoittaa kiskoja, niillä liikkuvaa vaunua sekä niiden ohjauslaitteistoa.
- Sähköinen maalilaite (SIUS) koostuu seuraavaista osista:
  - Taululaite liikkuvassa vaunussa.
    - Laite on kytketty akustoon ja radiolähettimeen, jotka ovat vaunun jalassa.
    - Taululaite on yhteydessä kontissa olevan radiovastaanottimeen.
  - Ampumapaikan "tolppa".
    - Kontin radiovastaanottimesta on kaapeliyhteys ampumapaikalle.
    - Tolppa on kytketty myös kontin sähkökeskukseen.
  - Monitori.
    - Monitori kytketään ampumapaikan tolppaan. Monitori saa sähkönsä tolpan sisällä olevasta virtalähteestä.

## Toimintakuntoon laitto:

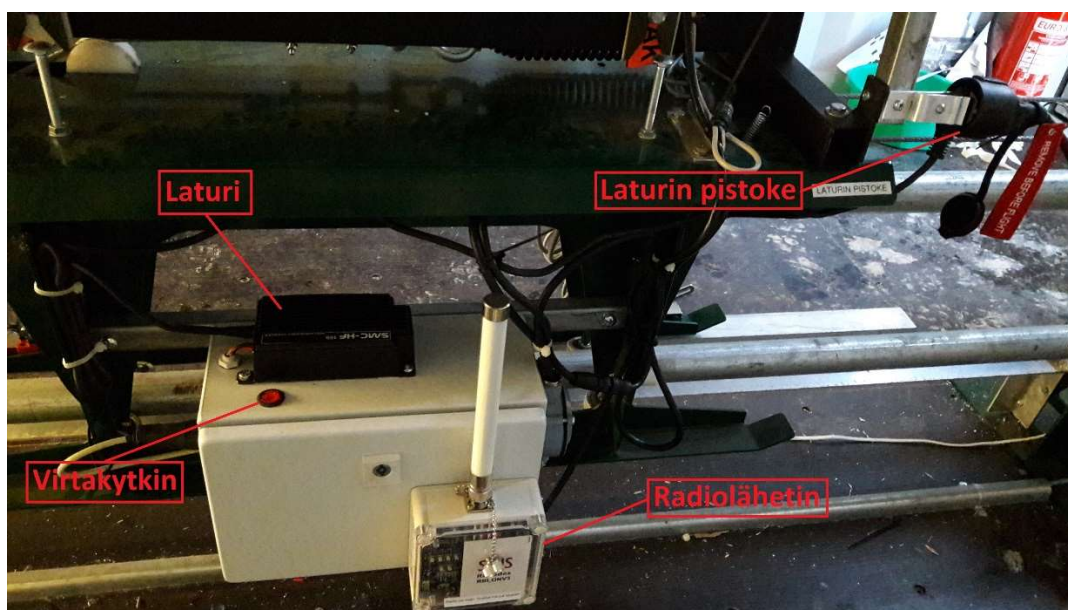
Tarkista ennen käyttöä, että rata on ehjä ja esteetön, että vaunu voi liikkua vapaasti.

Tarkista / kytke seuraavat asiat

1. Sähkökeskuksesta karjuradan käyttökytkin päälle. (Varmista myös, että pääkytkin ja karjurataan vaikuttavat kolme ensimmäistä sulaketta ovat päällä.)



2. Maalilaitteen laturin pistoke (Kuva 2) irti jatkojohdosta.
3. Maalilaitteen virtakytkin (Kuva 2) päälle (Kytkee sähköt maalilaitteelle ja radiolähettimelle).



Kuva 2- Vaunun jalusta (takaa)

4. Kontin takaseinän radiovastaanottimen liitin (Kuva 3) kiinni vastaanottimen pohjaan. (Ukkosvaurioiden varalta pidetään toistaiseksi varmuuden vuoksi irti.)

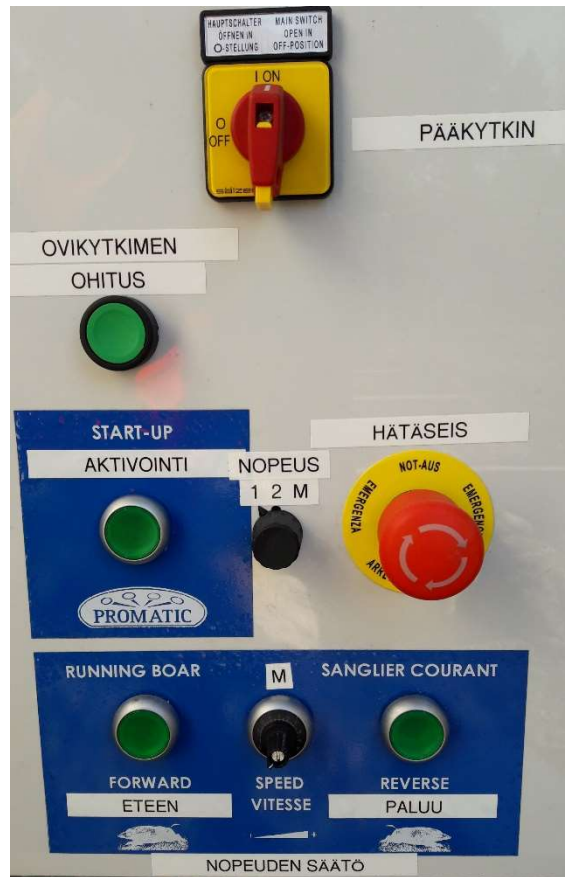


Kuva 3- Kontin radiovastaanotin

5. Karjuradan ajolaitteiston virtajohto kiinni sähkötaulun kyljessä olevaan pistorasiaan ja ajolaitteiston pääkytkin päälle.

## Ajolaitteen käyttö

1. Valitse ajonopeus "Nopeus"-kytkimellä, "1" (Hidas), "2" (Nopea) tai "M" (Manual). "M"-asennossa nopeuden säätö tapahtuu alalaidan "M"-säätimellä.
2. Suorittaaksesi testiajon, pidä "Ovikytkimen ohitus"-nappi alapainettuna koko testauksen ajan. Paina "Aktivointi"-nappia, jonka jälkeen "Eteen" tai "Paluu" nappeja.
3. Ammunnan ajaksi kontin ovet on suljettava.
4. Ovien sulkemisen jälkeen paina kontin etuseinässä olevaa "Aktivointi"-nappia.
5. Ajolaitteen kaukosäädin on pukukoppi #1:ssä, jonne se tulee myös palauttaa.
6. Jos kaukosäätimen "Hätäpysäytys"-nappia on painettu, tulee vaunu palauttaa käsin alkupisteeseen ja painaa kontin "Aktivointi"-nappia ennen kuin rataa voidaan taas käyttää.



## Ampumapaikalla

1. Monitori (Kuva 4) pukukopista #1 viedään ampumapaikalle  
- Monitori käynnistyy itsestään, kun sen liitin kytketään tolppaan (Kuva 5).  
  
- Monitorin kaapeliviuhkassa olevat muut liittimet ovat:  
- Viivakoodinlukija (ps2-liitin)  
- Printteri (USB-liitin)  
- ko. laitteet ja paperia löytyy pukukopista #2.



Kuva 4 -Monitori



Kuva 5- Ampumapaikan tolppa

**Huom.** Tolpan pistorasiasta saa ottaa vain 2-300 W tehoa (syöttökaapeli pitkä ja ohut) eli printteri, kännykän laturi, LED-valoja tms. Ei mitään suurempitehoista. Niitä varten ovat ampumapaikan takana, valotolpissa olevat sekä 1- että 3-vaihe pistorasiat.

2. Monitorin kosketusnäytön menuvalikoista valitaan sopivat maali- ja ampumatyyli.

*Esim.*

- Home / Taulut / Liikkuva maali / Vakio

tai

- Home / Ohjelma / Liikkuva maali / ISSF / ISSF Boar / 30+30

- Järjestelmää voidaan ohjata myös viivakoodinlukijalla, koodeilla, joita löytyy manuaalista, jos kosketusnäyttöä ei jostain syystä voida käyttää. Manuaali löytyy SIUS-kansiosta (pukukopissa #2).

## Ammunnan jälkeen:

1. Monitori irti tolpastä ja talteen pukukoppi #1:een.
2. Ajolaitteen pääkytkin pois päältä ja virtakaapeli irti pistokkeesta.
3. Vaunun virtakytke pois päältä (Taululaite ja radiolähetin sammuu).
4. Kontin takaseinän radiovastaanottimen kaapeli irti vastaanotinkotelosta (Ukkosvaaran vuoksi).
5. Vaunun akusto lataukseen jatkojohdolla. (Laturi on akkukotelon päällä (Kuva 2)).
6. Karjuradan käyttökytkin pois päältä.

## Muuta huomioitavaa

Maalilaitteen käyttöä kohdistusammuntaan ei suositella maalikammion kumimaton keskikohdan liiallisen kulumisen takia. Osumakohtien tunnistus tapahtuu akustiikka- ja infrapuna antureilla. Jos etuseinän kumimaton keskustaan kuluu suurempi aukko niin osumien tulkkauksen tarkkuus kärsii.