

PIENIKALIIPERISTEN (.22LR) MONIKÄYTTÖRADAN VALVONTAOHJE

PÄÄPORTILLA

Ampumaratayhdistyksen avain käy kaikkiin alueen lukkoihin.

- Nosta punainen varolippu aukean lipputangossa ja käännä metallisen varoituskyltin teksti näkyviin.
- Pääportin riippulukon avainpesässä on suojakorkki, joka pidetään aina kiinnitettynä avainpesään, jotta pölyä/vettä ei pääse lukon sisään.

WC, SUIHKU JA JUOMAVESI ALUEELLA

- Avaa pukuhuone 1 kääntämällä lukko auki-asentoon. Ovea ei siis jätetä apposen avoimeksi vaan ovi on suljettuna, mutta ei lukossa.

VALVOJAN SAAVUTTUA PAIKALLE RADALLE

- Pue oranssi ammunnan johtajan liivi heti saavuttuasi paikalle. Jos paikalla on jo ampujia, ilmoita, että aseisiin ei kosketa ennen nimenomaista lupaasi. Valmistelee ensin rata käyttökuntoon.

Ota pukuhuone 1:stä ampuma-alustoja telineestä mukaan tarvittava määrä. Kytke tarvittaessa ampumapenkan valonheittimet päälle pukuhuonerakennuksen takaa ryhmäkeskuksesta. Oikeat automaattisulakkeet on merkitty tekstillä ”valot”. Laita ampuma-alustat valmiiksi ampumapenkalle.

Avaa maalilaitetekontin sääsuojaverhot. Tarkasta ettei ole tapahtunut ilkivaltaa (esim. ammuttu liian tehokkailla aseilla WMR tms.) Tarvittaessa kytke konttien valot päälle oikean puoleisimman kontin takaa ryhmäkeskuksesta. Vedä tarpeellinen määrä ampumahihtotaululaitteiden vetoköysiä ampumapaikalle. Laita tuuliviiri pystyyn radalle. Laita tarvittaessa pistoolikäntölaite toimintavalmiiksi.

Kun paikalle tulee muita ampujia, tarkista minkä yhdistyksen jäsen ampuja on. Merkitse nimi, seura, maksu ja laukausmäärät kiväärillä ja/tai pistoolilla muistiin ratapäiväkirjaan.

Tarkista vakuutusturva: 1) SAL lisenssi 2) Reserviläisen ampumaturva 3) Metsästyskortti. Ensikertalaiselta ei vakuutusta vaadita.

AMMUNTA

Tärkein asia on, että ammunta tapahtuu turvallisesti. Piippu osoittaa aina tauluille. Sormi ei ole koskaan liipaisimella, muutoin kuin välittömästi ammuttaessa. Kun henkilöitä on tauluilla, kukaan ei koske aseisiin. On suositeltavaa käyttää suojalaseja ja kuulosuojaimia. Ammunta on aina johdettua.

LOPUKSI

Köydet keritään takaisin maalilaitetekonttiin. Kontin sääsuojaverhot vedetään takaisin suuaukon eteen. Sammutetaan valot kontista ja ampumapenkalta. Hylsyt kerätään roskeen. Ampuma-alustat palautetaan pukukoppi 1:een kuivatustelineeseen.

Ammunnanjohtajan liivi palautetaan ja ampujien nimet ja laukausmäärät täytetään ratapäiväkirjaan.

Mahdollisista toimintahäiriöistä/vioista/puutteista/vast ilmoitetaan heti paikan päältä ratapäällikölle.

Ratapäällikkö on Tuomo Telama / 0400 615 691 / tuomo.telama@live.fi

RATA-ALUEELTA POISTUTTAESSA

- Lähtiessä sulje pukuhuone 1:n lukitus, laske varolippu alas, käännä varoituskyltin teksti piiloon ja jos alueelle ei jää muita niin lukitse pääportti.
- Ennen pääportin lukitsemista, on varmistettava, ettei alueelle jää avaimettomia. Käytännössä ainoa tapa varmistaa tämä on kiertää radat läpi ja tarvittaessa keskusteluin selvittää tilanne. Maansiirtoa suorittavilla kuljettajilla ei ole omia avaimia, heille portti avataan ja suljetaan keskitetysti aamuin illoin arkipäivinä (konemies Alar Alton / 044 3268 979).